

Succes på sejlerskolen

Bådmagasinet er fulgt i kølvandet på et par uerfarne sejlere for at se, hvad en sejlerskole kan tilbyde.

”Lige meget hvilken sejlbåd, man er af sted i, så er dette proceduren ...”

Sådan lød det på et tidspunkt fra læremesteren. Procedurer er der mange af, når man stævner ud igennem havnehullet i sin egen båd. Nogle kender til dem. Andre lærte dem engang, men har for længst glemt dem. Og så er der dem, der aldrig nogensinde har lært om procedurer, regler og godt sømandskab. Dem kan man dele op i to kategorier.

Der er dem, som er ligeglade og gladeligt sejler ud uden grundlæggende viden i bagagen - som regel er de til fare for både sig selv og andre. Selvfølgelig kan denne kategori også opbygge en erfaring ved ”learning by doing”. For at lære noget på den måde, skal man dog gøre noget. Og der er nogen, som siger, at man lærer bedst af sine fejl, så ...

Der er også dem, der sætter sig for at lære noget om at stå til søs i en båd. Og dem bliver der heldigvis flere af.

Både aftenskolekurser, sejlklubber og private sejlerskoler mærker den øgede interesse for at lære at sejle. Tidligere var det mest efterlønsgenerationen, der fik skærpet viden og teknikker i omgangen med en båd. Det har i dag udjævnet sig en del, så også yngre mennesker møder op til undervisning i sejlerskolerne.

”Flere og flere unge henvender sig. Folk har fået flere penge mellem hænderne de senere år, og en del af dem er gået til indkøb af både. På den måde er der kommet flere unge båd-ejere,” siger Johnni Bahnsen, der står bag Københavns Sejlerskole.

Han har netop i år udvidet sine aktiviteter til også at foregå fra Køge



Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi. Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel



Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi. Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel

Marina. Vi satte ham og to af hans elever stævne, da de skulle ud i den sprit nye Beneteau Océanis 323.

Min mand har en båd

Linea Vestergaard er med på et intensivt et-uges kursus i Køge. Det er hun, fordi ”hendes mand har en båd,” som hun udtrykker det. Den vending er ligesom hørt før i forskellige indpakninger. Linea, hendes mand og deres to børn har faktisk sejlet i flere år, men Linea har altid været bange for at tage af sted.

”Det er jo fordi, jeg ikke ved nok om at sejle. Og sidste år kom båden slet ikke i vandet. Men da både min mand og børnene er vilde med at sejle, så sagde jeg til mig selv: Det skal være løgn.”

I denne uge sidder hun og sveder i teorilokalet på Køge Marina om formiddagen, mens hun er på vandet hver →



Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel



Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel

eftermiddag. Cirka halvdelen af tiden har hun rollen som gæst. Den anden halvdel er hun kaptajn med ansvaret for de ting, der skal ske om bord. Samme fordeling er Morten Kristensen til del.

Han er efterhånden kommet op i pensionsalderen, og han har aldrig haft båd - heller ikke nu. Han er til gengæld gæst på sin søns 36 fod store skærgårdskrydser.

Hunderød for at sejle

"Min søn har aldrig lært at sejle, og han ved ikke noget om det. Til gengæld er han ikke bange for noget som helst, så han tager bare af sted. Jeg er simpelthen hunderød, når vi er af sted sammen, så nu har jeg sat mig for at lære noget," forklarer Morten Kristensen.

Og lære noget - det skal de! Læremester Johnni Bahnsen er gået under dæk for at hente en dukkelignende tingest, der er fyldt op med sand. Den har en dødvægt på 60 kg. Han smider dukken, der er iført redningsvest, over bord, og eleverne råber straks:

"Mand over bord!"

Det ultimative skræk scenario er ved at udspille sig til søs. Hvad gør mand så?

Linea Vestergaard lægger sejlbaaden om, så båden får vinden ind fra siden og fortsætter små 70 meter, inden hun vender båden og sejler tilbage mod "manden i vandet". Hun beordrer sej-

Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi.
Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel
Lore tis exer ad magnim dolor sum in henisisi.
Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel
Lor sim iusto dunt verostie dipis alit prate vel

lene slækket, så båden selv sejler lidt af farten ud af skroget, inden hun vender den op imod vinden, så "manden over bord" er til at få fat i på styrbord side.

Morten Kristensen sætter en karabinhage i den forulykkedes redningsvest.

"Han er bevidstløs og kan ikke selv hjælpe til med at komme om bord igen, så vi må bruge de hjælpemidler, vi har til rådighed om bord," forklarer læremesteren.

Hjælpemidlet i denne situation er ophalet til storsejlet, så de 60 kg sandkorn, der nu er våde, kan blive trukket om bord med et spil.

"Det gik jo fint, men tænk nu hvis I havde været alene om bord og skulle klare alle manøvrerne selv. Det er jo, hvad der ofte sker. Og oftest sker sådan noget også i dårligt vejr. Derfor: Øv jer på dette her ved enhver given lejlighed. Helst hver gang i stikker til søs!"

Man kan se, at Johnni Bahnsens ord gør indtryk. Mand over bord-øvelsen bliver terpet igennem en del gange, inden skoledagen er forbi og Køge Marina atter kalder.

Havnemanøvrer!!!

Endnu en skræksituation for uerfarne sejlere. Men med så meget andet, så går det hele meget nemmere, når man ved, hvordan man skal gøre. Derfor glider skolebåden stille og roligt ind på sin plads mellem pælene. Ingen panik.

Fakta

- Kontakt en lokal sejlklub og hør om de tilbyder undervisning
- Aftenskoler og Oplysningsforbund har som regel sejlerkurser på programmet
- Oure Idrætshøjskole har en sejladslinje med månedlange kursusforløb
- Udvalget af sejlere er stort og mangeartede. Klik ind under links og uddannelser på www.baadmagasinet.dk for at finde mulighederne.

